

| | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------|------|---------|------|--------------------------|--|--|--|
| 1.2.1. поверхность пути | <p>- ровное покрытие, из твердых материалов, не скользких; - при наличии бетонных плит ровная укладка, толщина швов между плитами - не более 0,015 м дублируются пандусами или другими средствами подъема уклон пандуса 1:20 (5%)</p> | 4.1.11 СП | есть | 2, 3, 4 | 3 | Ровное покрытие, асфальт | | | |
| 1.2.2. лестницы на пути | <p>дублируются пандусами или другими средствами подъема уклон пандуса 1:20 (5%)</p> | 4.1.8 СП | нет | 2, 3, 4 | 2, 3 | | | | |
| 1.2.3. устройства и оборудование: (почтовые ящики, укрытия таксофонов, информационные щиты) на стенах зданий, сооружений или на отдельных конструкциях, а также выступающие элементы и части зданий и сооружений | <p>не должны сокращать нормируемое пространство для прохода, а также проезда и маневрирования кресла-коляски высота</p> | 4.3.4, 4.3.5 СП | нет | 2, 3, 4 | 2, 3 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--------|--|--------------------------------------|-----------|------|---------|------|---------------------------------|---|-------------------------------------|----------------|
| 1.2.4. | ширина пути (при встречном движении инвалидов на креслах-колясках) | не менее 2,0 м | 4.1.7 СП | есть | 2, 3, 4 | 2, 3 | Ширина – 2,0 м | - | - | - |
| 1.2.5. | уклон пути: - поперечный - продольный - (при съезде с тротуара и в стесненных местах - до 10% на протяжении не более 10 м) | 1 - 2%; не более 5% | 4.1.7 СП | нет | 2, 3, 4 | 2, 3 | - | - | - | - |
| 1.2.6. | тактильные средства на покрытии пешеходных путей | не менее чем за 0,8 м до препятствия | 4.1.12 СП | нет | 2, 3, 4 | 2, 3 | Тактильные средства отсутствуют | С | Обустройство тактильными средствами | Текущий ремонт |
| 1.2.7. | бордюры по краям пешеходных путей | высота не менее 0,05 м | 4.1.9. СП | есть | 2, 3, 4 | 2, 3 | Высота – 0,05 м | С | - | - |
| 1.2.8. | бортовой камень на пересечении тротуаров с проезжей частью, вдоль газонов и озелененных площадей, примыкающих к путям пешеходного движения | высота не более 0,025 м | 4.1.9 СП | нет | 2, 3, 4 | 2, 3 | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|---|---------------------------|-----|---|-----|---|--|--|--------|
| 1.2.9. | подземные и надземные переходы | оборудуются пандусами или подъемными устройствами | | нет | - | 2.3 | - | - | - | |
| 1.2.10 | установленное оборудование: (в т.ч. таксофоны и другое) | есть/ <u>нет</u> | | нет | | 2.3 | С | Специальное оборудование для людей с недостатками зрения отсутствует | Обустройство специальным оборудованием для людей с недостатками зрения | Ремонт |
| 1.3 | Лестница (наружная) | | | нет | | | | | | |
| 1.3.1. | ступени: одинаковой формы: | ширина проступей 0.35 до 0.4 м, высота подъемов ступеней - 0.12 м - 0.15 м; поперечный уклон 2% | 4.1.12 СП | - | - | | | | | |
| 1.3.2. | поручни (при перепаде высот более 0.45 м): | - с двух сторон; - на высоте 0.9 м и 0.7 м - завершающие части поручня длиннее марша на 0.3 м | 5.2.10, 5.2.15, 5.2.16 СП | - | - | | | | | |
| 1.4 | Пандус (наружный) | | | нет | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------|--|---|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4.1. | материалы несущих конструкций пандусов | негорючие | 5.2.13 СП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4.2. | уклон пандуса | не круче 1:20 (5%) | 5.2.13 СП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4.3. | горизонтальные площадки: | - после каждого марша; - размеры площадки - не менее 1,5 м x 1,5 м | 5.2.13 СП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4.4. | покрытие пандуса | нескользящее | 5.2.13 СП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4.5. | бортики (при перепаде высот более 0,45 м): | по краям маршей и горизонтальных поверхностей - высотой не менее 0,05 м - колесоотбойники 0,1 м | 5.2.13 СП | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4.6. | поручни (при перепаде высот более 0,45 м): | - с двух сторон; - на высоте 0,7 и 0,9 м (в дошковых учреждениях и 0,5 м); - завершающие части длиннее наклонной части пандуса на 0,3 м | 5.2.13 СП | - | - | - | - | - | - | - | - |

| 1.5 | Автостоянка и парковка | | | | | нет | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|---|----------|-----|---|-----|--|--|---|-------|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 1.5.1. | зоны для парковки (стоянки) автомобиля инвалида: | - ширина - не менее 3,5 м; - обозначение знаками (международным и); - вблизи входа в здание - не далее 50 м | 4.2.1 СП | нет | 1 | | | | Газон, приспособлен под автостоянку | К.С.Г | Обустройство парковки невозможно | | | | | | | |
| 1.5.2. | количество мест для транспорта инвалидов: (на открытых индивидуальных автостоянках) | - не менее 10% (но не менее одного места) | 4.2.1 СП | | | | | | | К.О | | | | | | | | |
| | ОБЩИЕ требования к зоне | | | | | | | | - оборудование элементами информации; - обустройство тактильными средствами; - обустройство оборудованием для людей с недостатками зрения | | | | | | | | | организационные мероприятия; Текущий ремонт |

II. Заключение по зоне:

| Наименование | Состояние | Приложение | Рекомендации |
|--------------|-----------|------------|--------------|
| | | | |

| структурно-функциональной зоны | доступности * (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ) | № на плане | № фото | по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ |
|--|--|---------------|--------------|--|
| Территория, прилегающая к зданию (участок) | ДП-И (К, О, Г) ВНД (С) ДУ (У) | 2, 3, 4 | Папка № 1 | 1. Организационные мероприятия. 2. Текущий ремонт |

* Указывается: ДП-В – доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В – доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ – доступно условно, ВНД – недоступно.

** Указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания.

Комментарий к заключению: